



**30 REUNIÓN DEL COMITÉ
CONSULTIVO PERMANENTE II:
RADIOCOMUNICACIONES
Del 27 de noviembre al 1 de diciembre de 2017
Barranquilla, Colombia**

**OEA/Ser.L/XVII.4.2.30
CCP.II-RADIO-30/doc. 4356-1-12/17
30 noviembre 2017
Original: Inglés**

**PUNTOS DE VISTA PRELIMINARES PARA LA CMR-19
PUNTO 1.12 DEL ORDEN DEL DÍA
(Punto del temario: 3.1 (SGT-1)
(Documento presentado por Estados Miembros de la CITEL)**

SGT-1

Coordinador: Luciana CAMARGOS – B – lcamargos@gsma.com

Coordinador Alterno: José COSTA – CAN – jose.costa@ericsson.com

Relator del punto del orden del día: [name SURNAME] – [ARG] – [email]

Relator Alterno del punto del orden del día: [Francisco SOARES – B – fsoares@qi.qualcomm.com]

Punto 1.12 del orden del día: *considerar las posibles bandas de frecuencias armonizadas a nivel mundial o regional, en la mayor medida posible, para la implantación de sistemas de transporte inteligentes (ITS) en evolución en atribuciones existentes al servicio móvil de conformidad con la Resolución 237 (CMR-15)*

ANTECEDENTES

Desde hace décadas se llevan a cabo actividades de investigación y desarrollo para integrar las tecnologías de la información y la comunicación en los sistemas de vehículos para mejorar la gestión del tráfico y contribuir a una conducción más segura. Se espera que ofrezca una solución importante a problemas de tráfico vial como la congestión y los accidentes.

Las aplicaciones ITS, incluyendo el sistema de pago electrónico de peaje (ETC) y los radares de ondas milimétricas, ya han sido desplegadas en todo el mundo. El Proyecto de Asociación de 3.^a Generación (3GPP) normaliza actualmente la interfaz radioeléctrica, la arquitectura del sistema y las necesidades de servicio de los «servicios V2X LTE» para aplicaciones ITS y están surgiendo nuevas tecnologías de radiocomunicaciones para vehículos y sistemas de radiodifusión ITS. Los nuevos vehículos conectados utilizarán tecnologías inteligentes en el sistema combinado de gestión avanzada de tráfico, información avanzada para viajeros, gestión avanzada de transporte público y/o sistemas avanzados de gestión de flotas. Las comunicaciones entre vehículos (V2V) y entre vehículos e infraestructura (V2I), conocidas como «ITS cooperativos», han evolucionado con objeto de asegurar la implantación de sistemas de apoyo para una conducción sin riesgos.

Dado el crecimiento exponencial previsto del despliegue de ITS y la enorme magnitud y repercusiones en la seguridad de la industria automotriz mundial, es el momento ahora de examinar la armonización del espectro para las aplicaciones ITS a escala mundial y/o regional.

Las actividades internacionales en materia de normalización de sistemas de infocomunicaciones ITS han sido llevadas a cabo a nivel mundial y regional (UIT-R e ISO, y ETSI, CEN, ARIB) y en el sector privado (IEEE, SAE). Se ha publicado una serie de Recomendaciones e Informes, entre ellos:

- Recomendación UIT-R M.1890, «Sistemas de transporte inteligentes – Orientaciones y objetivos», 2011
- Recomendación UIT-R M.1453-2, «Sistemas de transporte inteligentes - Comunicaciones especializadas de corto alcance a 5,8 GHz», 2005.
- Recomendación UIT-R M.1452-2, «Sistemas de radiocomunicaciones por ondas milimétricas para aplicaciones de sistemas de transporte inteligentes», 2012.
- Informe UIT-R M.2228, «Advanced Intelligent Transport Systems (ITS) radiocommunications» (Radiocomunicaciones para sistemas de transporte inteligentes (ITS)), 2012. (únicamente en inglés)
- Recomendación UIT-R M.2084, «Normas relativas a la interfaz radioeléctrica de las comunicaciones de vehículo a vehículo y de vehículo a infraestructura para aplicaciones de sistemas de transporte inteligentes», 2015
- Informe UIT-R M.[ITS USAGE] «Intelligent transport systems usage Report in ITU Member States» (Informe para la utilización de sistemas de transporte inteligentes en los Estados Miembros de la UIT) (únicamente en inglés), que será publicado en 2016.

En los Estados Unidos y Europa ha comenzado el estudio sobre la compartición del espectro para ITS que debe utilizarse en las comunicaciones V2V y V2I, con redes radioeléctricas de área local (RLAN) (punto

1.16 del orden del día de la CMR-19). Desde la perspectiva de la utilización eficaz del espectro, ciertas bandas de frecuencias que han sido utilizadas, o se prevé utilizar, para aplicaciones ITS durante muchos años, y están asignadas a aplicaciones móviles se están estudiando detenidamente con miras a compartir su utilización con otras aplicaciones en algunas administraciones o regiones.

CUESTIONES

- Determinar las necesidades de espectro para las aplicaciones ITS en evolución.
- Identificar bandas de frecuencias armonizadas a nivel mundial o regional, en caso necesario, para la implantación de aplicaciones ITS en evolución dentro de las atribuciones existentes al servicio móvil.
- Establecer una definición para las aplicaciones incluidas en los sistemas de radiocomunicaciones para ITS.
- Establecer las posibles restricciones técnicas y operativas o técnicas de mitigación para las aplicaciones ITS en evolución que funcionan en el servicio móvil a fin de facilitar la compartición con los sistemas de los servicios existentes.
- Evaluar la posible vinculación con el punto 1.16 del orden del día que trata de las bandas de frecuencia entre 5150-5925 MHz dado que algunos sistemas ITS funcionan en la parte superior de ese rango de frecuencias.

PUNTOS DE VISTA PRELIMINARES

Canadá

Canadá opina que el punto 1.12 del orden del día está limitado al estudio de espectro para los sistemas de transporte inteligentes en el espectro ya asignado al servicio móvil; por lo tanto, Canadá opina que es posible abordar este punto del orden del día mediante Recomendaciones e Informes del UIT-R sin necesidad de realizar cambios en el Reglamento de Radiocomunicaciones.
